



تاریخ: ۲۰۲۴/۰۱/۱۷



نویسنده: سیدعظیم حسینی بخش: تجارت داخلی و خارجی

## اتحادیه شرکت های بارچالانی بین المللی افغانستان

### AAFFCO(افکو)

#### .Association of Afghanistan Frighth forwardars Companies

اتحادیه بارچالانی بین المللی افغانستان (افکو) در سال ۲۰۰۳ میلادی ایجاد گردیده اما هنوز این بخش سکتور خصوصی به گفته ی مسوولان این اتحادیه جا نیافتاده است. اتحادیه شرکت های بارچالانی بین المللی افغانستان که مختصراً به نام "افکو" یاد میگردد، متشکل از ۴۸۰ شرکت بارچالانی- لوژیستیکی سراسر افغانستان بوده و اساسنامه آن در وزارت عدلیه ج.ا.ا ثبت و راجستر گردیده است. با آنکه افغانستان نیاز به بهبود وضعیت حمل و نقل دارد، ولی دولت به این سکتورتوجه لازم و کمک نکرده است. از سوی دیگر کشورهای خارجی نیز برای بارچالانان افغانستان مشکلات ایجاد می کنند و این امر باعث شده که سیستم حمل و نقل در کشور رشد قابل ملاحظه نداشته باشد. افغانستان قانون نسبتاً جامعی را در مورد حمل و نقل سه سال پیش ایجاد کرد که نسبت به کشورهای منطقه از مزیت های برخوردار است اما تا هنوز این قانون در ارگان های عدلی و قضایی وجود ندارد. نبود مقررات، فقدان سیستم معیاری حمل و نقل و عدم حمایت دولت از مشکلاتی دیگری است که سیستم حمل و نقل کشور با آن مواجه می باشد. یکی از چالش های دیگر در برابر بارچالان افغانستان کمبود افرادتحصیل کرده، مجرب و متخصص در زمینه حمل و نقل کالاها در کشور می باشد در حالیکه در جهان حمل و نقل به شدت تخصصی شده است، بنابراین افغانستان نمی تواند با شیوه های سنتی با کشورهای منطقه و جهان در رقابت های ترانسپورتی و تجارتیتوفیق حاصل نماید، پس باید افغانستان خود را در این عرصه با معیارهای جهانی برابر سازد.

افکو تنظیم کننده، حمایت کننده و انکشاف دهنده شرکت های بارچالانی و حمل و نقل کشور است. افکو دارای ساختار تشکیلاتی منظم به قرار آتی میباشد:

- اجلاس عمومی؛
- هیأت مدیره؛
- هیأت عامل؛ و
- کمیته های آموزشی، کمیته روابط بین المللی، کمیته مالی و کمیته نظارت.

اجلاس عمومی سال یکبار، هیأت مدیره هر سه ماه یک مرتبه و کمیته ها هر ماه یکبار تدویر می یابد. افکو "در ۲۴ حوت سال ۱۳۸۲ (۲۰۰۳) با تدویر مجمع عمومی شورای موسسین که شامل ذوات آتی بود تاسیس شد:

- نصیر احمد رئیس شرکت بارچالانی مہمند شمشاد و ننگر ہار.
- حلیم یوسف رئیس شرکت بارچالانی افغان بار از ہرات.
- زرغونہ ولی زادہ رئیس شرکت بارچالانی تکتاز از کابل.
- زلمی رئیس شرکت بار چالانی روح ترانزیت از ہرات.
- نظر محمد جوہا رئیس شرکت بارچالانی ترانس آسیا از مزار شریف
- حمید اللہ قادری رئیس شرکت بارچالانی قادری کارگر از کابل.
- غوریانی رئیس شرکت بارچالانی ہرات-اروپا از ہرات.
- انجنیر محمد اعظم کارگر رئیس شرکت بارچالانی افغان ترانزیت از کابل.
- محمد نعیم میمنگی رئیس شرکت بارچالانی کپھان انٹرنیشنل از کابل.
- عبدالستار غرا رئیس شرکت بارچالانی الغ بیگ انٹرنیشنل از پشاور.
- محبوب شاہ (نماینده بیگ انٹرنیشنل در ہرات)
- حمید علاف رئیس شرکت بارچالانی ثمر بخش ترانزیت از کابل
- رضا جان رئیس شرکت بارچالانی افغان کانتینرز از کابل

از میان شورای موسسین و اعضای هیأت مدیرہ سہ نفر با اتفاق آرا بہ حیث رئیس و معاونین ہیأت مدیرہ و سہ نفر بہ حیث رئیس و معاونین ہیأت عامل بہ شرح ذیل انتخاب شدند:

- حمید اللہ قادری بہ حیث رئیس ہیأت مدیرہ
- حلیم یوسف بہ حیث معاون ہیأت مدیرہ
- نظر محمد جوہا بہ حیث معاون ہیأت مدیرہ

ہیأت عامل:

- انجنیر محمد اعظم کارگر رئیس ہیأت عامل
- زرغونہ ولی زادہ معاون رئیس ہیأت عامل
- حمید علاف بحیث معاون رئیس ہیأت عامل

به همین ترتیب دومین مجمع عمومی این اتحادیه در ۹ اسد ۱۳۸۴، سومین مجمع عمومی این اتحادیه در ۳۰ ثور ۱۳۸۵، چهارمین مجمع عمومی به تاریخ ۳۰ اسد ۱۳۸۶ و پنجمین مجمع عمومی این اتحادیه در ۱۲ جوزای ۱۳۸۷ دایر گردید. در -جلسه اخیر، ذوات آتی به حیث رئیس، معاون و اعضای هیأت مدیره و هیأت عامل انتخاب گردیدند:

- حلیم یوسف به حیث رئیس هیأت مدیره
- لطیف مدد به حیث معاون هیأت مدیره
- حاج صدیق بای به حیث معاون هیأت مدیره
- حاج هاشم به حیث عضو هیأت مدیره
- علیداد بیگزاد به حیث عضو هیأت مدیره
- حاجی سید عیسی به حیث عضو هیأت مدیره
- عبدالواحد به حیث عضو هیأت مدیره

هیأت عامل:

- عباس آئین رئیس هیأت عامل
- غیاث الدین بارز معاون رئیس هیأت عامل
- حاج عظیم اچکزی بحیث معاون رئیس هیأت عامل [69]

همکاران داخلی افکو عبارت از وزارت های تجارت و صنایع، مالیه و ترانسپورت و همچنان اتاقهای تجارت و صنایع بوده و افکو با مؤسسات خارجی مانند ASMED, WORLD BANK UNCTAD, USAID, ADB, و TIFA همکاری نزدیک دارد. ریاست هیأت مدیره را حلیم یوسف و ریاست هیأت عامل را غلام عباس آئین، الی تحریر این سطوربعهد دارند. براساس پیشنهاد افکو، همه ساله روز ۲۶ میزان بعنوان روز ترانزیت در کشور تجلیل میگردد. افکو با چاپ مجله ترانزیت که در سال ۱۳۸۵ به مسئولیت حلیم یوسف رئیس هیأت مدیره آن اتحادیه به نشرات آغاز کرد، اطلاعات و معلومات مفید و لازمی را در عرصه ترانزیت و حمل و نقل در اختیار عموم مخصوصاً ادارات دولتی افغانستان قرار میداد. مجله ترانزیت در افغانستان اولین نشریه تخصصی درین عرصه شمرده میشود، اما اقبال این نشریه ای مفید و ضروری متأسفانه بعد از چهار سال بعلت عدم حمایت مالی رو به افول گذاشت و موفق به ادامه حیات نگردید. افکو در کنگره های جهانی مربوط به حمل و نقل شرکت میکند و تا کنون ۶ سند همکاری با انجمن ها و سندیکای مشابه امضاء کرده است. افکو عضویت در مؤسسات داخلی و خارجی ذیل را بدست آورده است:

- عضویت فدریشن حمل و نقل جهانی؛
- عضویت اتاق تجارت و صنایع افغانستان ACCI؛
- عضویت کمیته افپرو AFPRO - نهاد هماهنگ کننده امور مربوط به ترانزیت، - تجارت

وترانسپورت بین دولت وسکتور خصوصی در وزارت تجارت؛

- عضویت در فدراسیون بین المللی اتحادیه های بارچا لانی " International Federation of Freight Forwarders Associations " به فرانسوی Fédération Internationale des Associations de Transitaires et Assimilés (FIATA)

- عضویت در Carec Federation of Carrier and Forwarder Associations (CFCFA)

- عضویت در Corridor Performance Measurement Monitoring (CPMM) و

- عضویت در [70] Eco Logistics Provider Association Federation (ECOLPAF)